



ᐅᑎᑎᑭᑦ ᐅᑎᑎᑭᑦ ᐅᑎᑎᑭᑦ  
Building *Nunavut* Together  
*Nunavut* iuuqatigiingniq  
Bâtir le *Nunavut* ensemble

Canada

## Contexte

### À propos du port de Pond Inlet

Les rivages de Pond Inlet n'offrent pas d'abri naturel pour les installations d'amarrage et de mise à l'eau de la collectivité. En conséquence, les membres de la collectivité devaient souvent mettre à l'eau leurs embarcations et les amarrer dans des conditions difficiles ou dangereuses.

Ce projet vise à améliorer la sécurité et l'efficacité des membres de la collectivité tout en améliorant le transport maritime et les activités économiques comme le tourisme et la pêche côtière.

En juin 2015, le gouvernement du Canada a annoncé un financement de 30 millions \$ pour le port de la collectivité de Pond Inlet par le biais du Nouveau Fonds Chantiers Canada, projets d'importance nationale et régionale. La contribution du gouvernement fédéral représente 75 pour cent du coût total de 41 millions \$ pour le projet. Le gouvernement du Nunavut a fourni les 11 millions \$ restants.

Le projet consiste en un port pour petites embarcations pouvant accommoder 130 embarcations, avec espace d'accostage pour des navires de pêche à tirant d'eau plus élevé, deux brise-lames, un quai fixe, une rampe de fret maritime, une zone de mise en cale, des quais flottants et le dragage.

Au printemps 2018, le contrat du projet de construction a été accordé à Tower Arctic Limited, et les travaux ont débuté plus tard la même année.

En octobre 2021, le projet a été livré à un stade d'achèvement avancé. L'achèvement du projet est attendu pour la fin de l'année 2022 ou le début de l'année 2023, une fois que les éléments à compléter auront été finalisés par l'agent contractuel.

Ce projet a été géré par le ministère des Services communautaires et gouvernementaux (SCG) du gouvernement du Nunavut. Le ministère du Développement économique et des Transports (DET) est impliqué dans cette collaboration et sera responsable de l'installation et du retrait des quais flottants ainsi que de la satisfaction des autres besoins opérationnels et de maintenance. Le DET possède des fonds pour le fonctionnement et l'entretien de ces installations et travaille actuellement à la création d'un modèle opérationnel qui reflète les capacités et besoins locaux.