



MIRNGUIQSIRVIIT

NUNAVUT PARKS ᐅᑦᑭᑦᑭᑦᑭᑦ ᐅᑦᑭᑦᑭᑦᑭᑦ PARCS NUNAVUT



Parcs et Endroits spéciaux du Nunavut – série promotionnelle

Janvier, 2008

SENTIER DU PASSAGE DU NORD-OUEST



Située sur l'île du Roi-Guillaume, au Nunavut, Gjoa Haven donne directement sur l'historique passage du Nord-Ouest. Cette petite collectivité est serpentée par le **sentier territorial du Passage du Nord-Ouest**, dont les différents points sont tous à distance de marche raisonnable de l'hôtel. Par le biais d'une suite d'écriteaux, d'un guide et d'artefacts présentés au centre communautaire du hameau, le sentier propose une interprétation de la culture inuite locale, de l'exploration du passage du Nord-Ouest ainsi que de l'aventure de Roald Amundsen et de son vaisseau, le *Gjøa*. Une expérience particulière attend les visiteurs qui peuvent ainsi côtoyer l'histoire, se familiariser avec l'exploration du Nord et apprendre à connaître la vie des populations ayant aidé les explorateurs.

La fin du dix-huitième siècle et le début du dix-neuvième ont vu les Européens déployer des efforts titanesques pour découvrir, dans les

contrées boréales de l'Amérique du Nord, un passage permettant de relier l'ancien monde aux richesses de l'orient. Venus de l'est, de nombreux vaisseaux se sont ainsi aventurés dans la baie d'Hudson et le détroit de Lancaster. De telles expéditions ont permis de cartographier ces régions, mais visaient avant tout à franchir les étroits chenaux et les eaux bloquées par glaces qui, croyait-on, débouchaient sur l'océan Pacifique. En ouvrant ainsi une route maritime directe vers les terres d'orient — théâtre d'opérations commerciales rentables — on éviterait d'emprunter les voies périlleuses qui contraignaient les navires à contourner le cap Horn ou le cap de Bonne-Espérance, respectivement situés à la pointe sud de l'Amérique du Sud et de l'Afrique.

De toutes les expéditions lancées pour découvrir un passage traversant l'archipel Arctique, trois ont été dirigées par l'explorateur britannique John



Franklin. Les deux premières ont permis à Franklin et ses hommes de cartographier le littoral arctique, du cap Barrow (en Alaska) jusqu'à la pointe Turnagain (sur la presqu'île Kent). En 1845, dans le cadre de sa troisième expédition, Franklin a d'abord mené ses deux vaisseaux (*l'Erebus* et *le Terror*) jusqu'au détroit de Lancaster. Puis, après avoir passé l'hiver à l'île Beechey, il a repris la route de l'ouest à l'été de 1846 ... pour ensuite disparaître à tout jamais ! À quelques rares exceptions près, les embarcations et les corps des marins n'ont jamais été retrouvés. S'il avait mené ses hommes à bon port, Franklin aurait réussi à cartographier de bout en bout le passage du Nord-Ouest. Mais l'expédition s'est perdue dans l'Arctique, quelque part au large du littoral de l'île du Roi-Guillaume.

À l'initiative de la Marine royale et de Lady Jane Franklin, épouse de l'explorateur, au moins vingt-neuf expéditions ont été lancées en vue de retracer Franklin et son équipage ou de trouver des indices permettant de connaître leur triste sort. Ces efforts ont permis de cartographier l'essentiel de la zone orientale et une partie de la zone occidentale de l'archipel Arctique. L'histoire en a retenu

l'un des plus grands mystères et l'une des plus extraordinaires aventures maritimes de tous les temps.

Curieusement, le premier navire à franchir le passage du Nord-Ouest n'a rien de britannique. Il s'agit plutôt d'un vaisseau norvégien, le *Gjøa*, un harenguier à un mât commandé par le capitaine Roald Amundsen. Tout comme les membres de son équipage, Amundsen était un homme d'expérience. Tout au long de son voyage, il a su tirer parti d'heureux coups du sort ainsi que du savoir recueilli auprès des Inuits. De fait, alors que l'hiver de 1903 se refermait sur son expédition, Amundsen a découvert une petite baie protégée qu'il a qualifiée de « plus merveilleux petit port au monde ». Baptisant l'endroit Gjoa Haven, Amundsen a été contraint d'y passer les hivers de 1904 et 1905, emprisonné par des glaces implacables. Entre-temps, il a découvert la position du pôle magnétique nord et réuni un impressionnant volume d'informations sur les champs magnétiques et le climat de l'Arctique. Puis, un jour d'août 1905, Amundsen et ses hommes ont levé l'ancre vers l'ouest, traversant des chenaux étroits et peu profonds et franchissant des glaces dangereuses pour enfin joindre le point où le passage s'élargit pour se jeter dans la baie de la Reine-Maud. Là, ils ont croisé un navire des États-Unis, parti de San Francisco, et appris qu'ils avaient vraiment conquis le passage du Nord-Ouest ! Si l'aventure a été couronnée de succès, c'est qu'Amundsen a su tenir compte du savoir cumulé par les excursions précédentes et qu'il a innové en adoptant bon nombre des techniques de chasse, de pêche et de confection d'outils utilisées par les peuples Netsilik de l'île du Roi-Guillaume.

UN RENDEZ-VOUS AVEC L'HISTOIRE

Aux visiteurs de la collectivité de Gjoa Haven, le **sentier territorial du Passage du Nord-Ouest** propose des écriteaux d'interprétation qui, par leurs textes et illustrations, donnent vie à l'histoire et présentent le havre où Amundsen et ses hommes ont séjourné de 1903 à 1906 ainsi que les populations qui sont encore fortement attachées à ce territoire. Le sentier est bordé de panneaux qui décrivent les relevés pris par Amundsen et les six membres de son équipage, lesquels ont permis de calculer la position exacte du pôle magnétique nord à l'époque. D'autres panneaux se dressent devant le point du port où mouillait le *Gjøa*. Du sommet de la colline qui surplombe la petite baie, les visiteurs peuvent deviner les difficultés qu'ont dû surmonter les hommes de l'expédition qui, il y a un peu plus d'un siècle, ont passé deux ans à cet endroit, tirant un précieux apprentissage de leurs échanges avec les populations locales. Enfin, le sentier croise un lieu de sépulture et passe non loin de l'emplacement de l'ancien poste de traite de la Compagnie de la Baie d'Hudson. Le centre communautaire du hameau loge un centre d'information consacré au passage du Nord-Ouest, où les visiteurs peuvent admirer une exposition relatant la découverte des vestiges de l'expédition de Franklin et formulant des théories quant au sort des deux navires perdus. On y présente aussi des extraits du journal d'Amundsen et des artefacts provenant de son expédition ou encore d'anciens campements établis dans les environs.

COMMENT SE RENDRE AU PARC

À partir de Gjoa Haven, des excursions en traîneau à chiens ou en motoneige sont souvent offertes — surtout au printemps quand le temps est doux et que les jours sont longs. Une expérience inoubliable attend les visiteurs qui découvrent ce territoire à partir d'un traîneau, voyageant à la façon des Inuits du passé et apprenant à connaître le chien de traîneau inuit, cet animal robuste et polyvalent introduit en des temps immémoriaux par les Inuits ayant franchi l'isthme paléogéographique de Béring. Pour sa part, la motoneige permet des déplacements plus rapides ; ainsi les visiteurs peuvent s'aventurer plus loin, explorer des secteurs reculés et, qui sait, rejoindre l'un des points ayant vu des membres de l'expédition de Franklin succomber à la famine il y a près de cent soixante ans ! Gjoa Haven est située au delà du cercle polaire arctique, et le soleil de minuit y luit de mai à août, période où la lumière du jour ne s'éteint jamais. Pour admirer d'anciens campements et d'anciennes zones de chasse, les visiteurs

n'ont qu'à arpenter la toundra déserte à partir de la collectivité, à bord d'un véhicule tous terrains.

Caribous, bœufs musqués, renards arctiques et lièvres arctiques fréquentent le continent. De temps à autre, les visiteurs peuvent aussi repérer un loup arctique, voire un ours polaire. Pour leur part, à la fin du printemps ou en été, les ornithologues amateurs peuvent contempler l'harfang des neiges, l'oie des neiges, l'oie rieuse, le cygne siffleur, le faucon pèlerin, le faucon gerfaut, l'eider à tête grise et l'eider à duvet.

Pour de plus amples renseignements sur le **sentier territorial du Passage du Nord-Ouest**, consultez le site Web de Parcs du Nunavut (www.nunavutparks.com) ou communiquez avec Tourisme Nunavut (1-866-NUNAVUT) pour demander un exemplaire du guide de planification de voyage du Nunavut — lequel dresse la liste des exploitants d'entreprise touristique agréés, des lieux d'hébergement et des autres services disponibles. ■



PARCS ET ENDROITS SPÉCIAUX DU NUNAVUT

☎ 867.975.7700 📠 867.975.7747

parks@gov.nu.ca

www.nunavutparks.com

CENTRE COMMUNAUTAIRE DU HAMEAU DE GJOA HAVEN (CENTRE D'INFORMATION)

☎ 867.360.6199

☎ 867.360.7141 (hameau)

TOURISME NUNAVUT

☎ 866.NUN.AVUT 📠 867.979.1261

(1.866.686.2888)

info@nunavuttourism.com

www.nunavuttourism.com

CENTRE D'INFORMATION ARCTIC COAST

☎ 867.983.2224

coasters@qiniq.com



